KRD.36

Componentes da Câmara de Expansão / DIN 1629

Este componente é fabricado em aço DIN 1629, com revestimento de Zn para resistência à corrosão. Possui volume interno de 500 cc e tolera que o fluido alcance o respiro devido à turbulência. Aplica-se revestimento de aproximadamente 8-12 µ conforme a galvanização TS 149. A resistência à corrosão esperada é de 4-6 anos em ambiente urbano e de 3-5 anos em regiões litorâneas.

Bujão de Ar

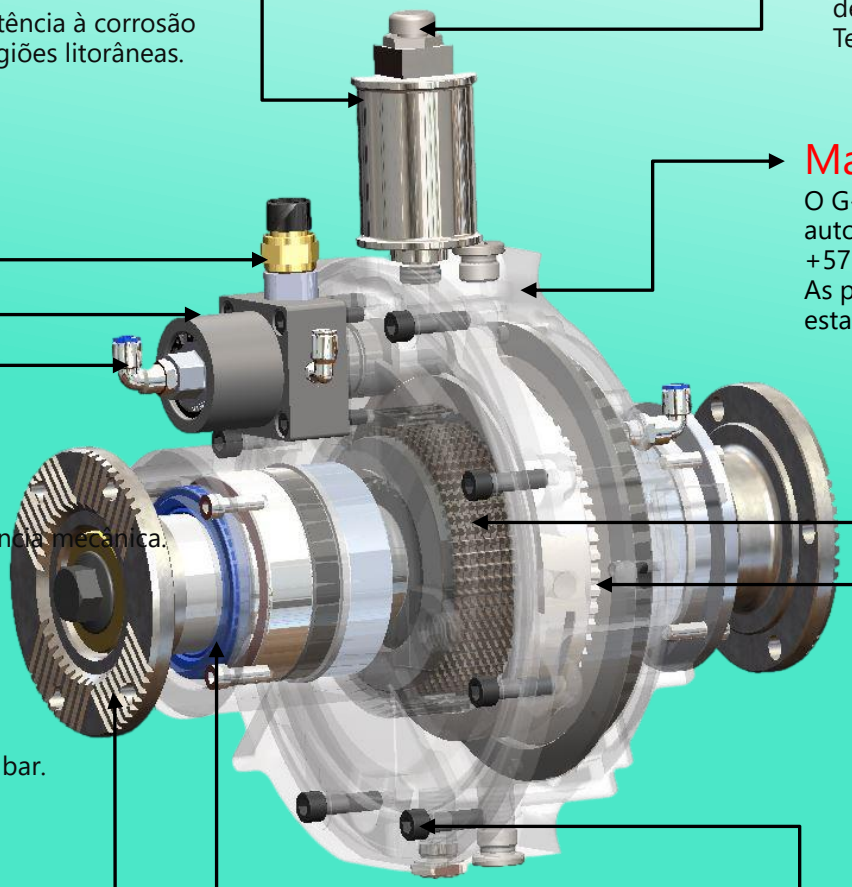
Trata-se de um bujão de respiro de alumínio com válvula integrada, calibrado em +0,5 bar. Ele se abre periodicamente para aliviar a pressão interna acumulada pela turbulência do fluido. Além de impedir a entrada de corpos estranhos, evita vazamentos de óleo durante o transporte. Temperatura de operação: -20/+120 °C.

Sensor liga/desliga

O sensor opera de 9 a 32 V, 10 mA-3 A, de -30 °C a +150 °C; possui conexão roscada M18x1,5 e saída com 2 pinos

Material da Carcaça / DIN G-AlSi10Mg DIN

O G-AlSi10Mg é uma liga de alumínio amplamente utilizada na indústria automotiva. Possui massa específica de 2,64 g/cm3 e intervalo de fusão de +575-595 °C. Apresenta elevada resistência à corrosão e excelente fundibilidade. As principais vantagens desta liga são durabilidade, proteção anticorrosiva e estanqueidade



Componentes do Tubo de Ar / DIN AlMg1Si0.8CuMn

É um material conformável, resistente à corrosão e de alta resistência mecânica.
A liga pode ser tratada termicamente.
Possui alta resistência à corrosão.

Acoplamento e Desacoplamento

O sistema redutor com embreagem de discos, patenteado por nós **(Patente nº TR 2018 01478 B) é um redutor que pode ser acoplado e desacoplado continuamente.**
Esse processo é realizado com o auxílio de um sincronizador mecânico.

Conexões Pneumáticas

Pode ser acoplada/desacoplada com pressão pneumática de 6-8 bar.
A pressão deve ser contínua em ambas as condições.
O ar deve passar por um sistema secador-condicionador.

Componentes de Engrenagens e Eixos / DIN-1.7131

O aço é macio e tenaz no núcleo, duro e resistente ao desgaste na superfície e elástico nos pontos de impacto. Também é adequado para tratamentos térmicos de cementação e nitretação. As engrenagens do KRD.36 possuem dureza superficial de 58-61 HRC e profundidade de endurecimento de 1-1,2 mm

Flange

Conexão universal com os equipamentos.
ISO 7647 / ISO 7646 / ISO 8667

Elementos de Fixação / DIN 912

Possui classe de qualidade mínima 8.8 e resistência mínima de 800 N/mm²

Componentes de Vedação / ISO 6194

São componentes de vedação elastoméricos, do tipo lábio duplo (óleo/poeira). Suportam condições de operação de -40/+140 °C, conforme o clima e a temperatura. Graças à alta estabilidade química, oferecem boa resistência às intempéries, ao envelhecimento, ao ozônio e ao oxigênio.